



Generalitat de Catalunya
Departament de Territori i Sostenibilitat
**Direcció General
de Transports i Mobilitat**

Sr. Joan Vázquez i Mendieta
Secretari general d'IPCENA
Pl. dels Gramàtics, 2 baixos
25002 Lleida

Senyor,

Em plau fer-vos tramesa, adjunta, d'una còpia de la Resolució de la Secretaria d'Infraestructures i Mobilitat del Departament de Territori i Sostenibilitat de compliment de la sentència de la Secció Tercera de la Sala Contenciosa Administrativa del Tribunal Superior de Justícia de Catalunya, de data 15 de setembre de 2014, en el recurs contenciós administratiu núm. 373/2009, interposat per Institució de Ponent per a la Conservació i l'Estudi de l'Entorn Natural, contra el Decret 8/2009, de 20 de gener, pel qual s'aprova el Pla d'aeroports, aeròdroms i heliports de Catalunya.

Atentament,

Pere Padrosa i Pierre
Director general
De Transports i Mobilitat

Barcelona, 3 de juny de 2015

Generalitat de Catalunya
Departament de Territori i
Sostenibilitat (BCN-Av. J.
Tarradellas)

Número: 03655/17744/2015
Data: 05/06/2015 08:12:21

Registre de sortida



Assumpte : compliment de la sentència de la Secció Tercera de la Sala Contenciosa Administrativa del Tribunal Superior de Justícia de Catalunya, de data 15 de setembre de 2014, en el recurs contenciós administratiu núm. 373/2009, interposat per Institució de Ponent per a la Conservació i l'Estudi de l'Entorn Natural, contra el Decret 8/2009, de 20 de gener, pel qual s'aprova el Pla d'aeroports, aeròdroms i heliports de Catalunya.

ANTECEDENTS DE FET

Primer.- En data 14 de maig de 2015 la Secció Tercera de la Sala Contenciosa Administrativa del Tribunal Superior de Justícia de Catalunya tramet al Departament de Territori i Sostenibilitat de la Generalitat de Catalunya, qui la rep el dia 19 de maig, la certificació de la sentència estimatòria dictada en el recurs contenciós administratiu núm. 373/2009, interposat per Institució de Ponent per a la Conservació i l'Estudi de l'Entorn Natural, contra el Decret 8/2009, de 20 de gener, pel qual s'aprova el Pla d'aeroports, aeròdroms i heliports de Catalunya.

En aquesta comunicació la Secció Tercera de la Sala Contenciosa Administrativa del Tribunal Superior de Justícia de Catalunya, ferma la sentència, ordena que s'adoptin les resolucions procedents per al compliment de la sentència, en el termini de deu dies a comptar des de l'acusament de recepció d'aquesta comunicació.

Així mateix s'ha de procedir en el termini indicat a la publicació en el diari oficial corresponent, de la part dispositiva de la sentència.

Segon.- El Reial Aeri Club de Lleida, per escrit de data 29 de maig de 2015, s'ha adreçat al Departament de Territori i Sostenibilitat, posant de manifest, entre altres qüestions, que ha instat la nul·litat de la sentència esmentada, i sol·licitant ser informat sobre els termes en que es planteja tant l'execució de la sentència com la possible utilització de l'aeroport de Lleida-Alguaire com aeròdrom alternatiu al d'Alfés.

Tercer.- En data 2 de juny ha esta publicat en el DOGC núm. 6883 l'Edicte de 26 de maig de 2015 pel qual es fa pública la sentència dictada per la Secció Tercera de la Sala Contenciosa Administrativa del Tribunal Superior de Justícia de Catalunya, en el recurs contenciós administratiu núm. 373/2009.



FONAMENTS DE DRET

Primer.- La Secció Tercera de la Sala Contenciosa Administrativa del Tribunal Superior de Justícia de Catalunya, en la sentència de constant referència, ha declarat nul de ple dret l'apartat 2.3.4 g) paràgraf 11, del Pla d'aeroports, aeròdroms i heliports de Catalunya.

Aquest paràgraf del Pla esmentat, relatiu a l'aeròdrom d'Alfés, preveu que durant el període de vigència del Pla aquest manté la mateixa categoria, i es faran les actuacions necessàries per a trobar un emplaçament alternatiu adequat i cessaran les operacions d'aviació general i esportiva, excepte aquelles relacionades amb emergències i extinció d'incendis, així com les de caràcter cultural que es puguin desenvolupar en programes de recuperació de la memòria històrica. I s'afegeix que mentre no s'hagi habilitat un emplaçament alternatiu, es mantindran també les activitats pròpies de l'aeroclub de Lleida, amb un màxim de 35 enlairaments setmanals.

Segon.- El fonament jurídic tercer de la sentència assenyala que la classificació de l'espai on s'ubica l'aeròdrom d'Alfés com a ZEPA difícilment és cohonestable amb els usos aeronàutics permesos per la disposició impugnada.

En fa esment al Pla especial de protecció del medi natural i del paisatge d'Alfés, aprovat per Acord de Govern de data 9 de juny de 1998, vigent en el moment de l'aprovació del Pla d'aeroports, aeròdroms i heliports de Catalunya, que establia en el seu article 10 els usos i activitats no admesos, per incompatibles a l'àmbit de l'espai d'Alfés, entre d'altres, tot assenyalant que no s'admet l'envol i l'aterratge d'aeronaus, incloent-hi aparells sense motor com globus, ala delta, parapent i similars.

La Disposició Transitòria Tercera d'aquest Pla establia que mentrestant no entrin en servei instal·lacions alternatives situades fora de l'àmbit del pla, els usos aeronàutics existents podran continuar en l'àrea agrícola de protecció.

El Pla especial de protecció del medi natural i del paisatge d'Alfés ha estat derogat per l'Acord de Govern 185/2010, pel qual s'aproven definitivament el Pla especial de protecció del medi natural i del paisatge dels espais naturals protegits de la plana de Lleida i el Pla de gestió d'aquests espais.

Aquest Pla, vigent en aquest moment, estableix en la seva disposició transitòria setena que mentrestant no entrin en servei instal·lacions alternatives d'aviació general i esportiva situades fora de l'àmbit d'aquest Pla, d'acord amb el que determina l'apartat 2.3.4.g del Pla d'aeroports, aeròdroms i heliports, es permeten exclusivament els usos aeronàutics relacionats amb emergències i extinció d'incendis, així com els de caràcter cultural que es puguin desenvolupar en programes de recuperació de la memòria històrica. També es permeten les activitats pròpies de l'Aeroclub de Lleida, amb un màxim de 35 enlairaments setmanals.



Tercer.- A criteri del tribunal, expressat en el mencionat fonament de dret tercer, l'aeroport de Lleida Alguaire s'ha de considerar com instal·lació alternativa en els termes previstos en els Plans especials abans esmentats i en el propi Pla d'aeroports, aeròdroms i heliports de Catalunya.

Quart .- D'acord amb l'exposat en els fonaments anteriors escau arbitrar les mesures corresponents per tal de donar compliment a la sentència de la Secció Tercera de la Sala Contenciosa Administrativa del Tribunal Superior de Justícia de Catalunya, de data 15 de setembre de 2014, en el recurs contenciós administratiu núm. 373/2009.

Com ja s'ha exposat, l'entitat Real Aeri Club de Lleida ha instat la nul·litat de la sentència esmentada, sense que consti a aquesta Secretaria d'Infraestructures i Mobilitat que hagi recaigut resolució judicial al respecte.

Cinquè .- En primer lloc, i als efectes de compliment de la sentència de constant referència, en data 2 de juny ha estat publicat en el DOGC núm. 6883 l'Edicte de 26 de maig de 2015 pel qual es fa pública la sentència dictada per la Secció Tercera de la Sala Contenciosa Administrativa del Tribunal Superior de Justícia de Catalunya, en el recurs contenciós administratiu núm. 373/2009.

Sisè .- En segon terme, i atesa la urgència amb que s'ha requerit el compliment de la sentència, dins dels deu dies atorgats a l'efecte, cal determinar les condicions pel cessament de les operacions d'enlairament i aterratge d'aeronaus a l'aeròdrom d'Alfés i per la realització de les gestions necessàries davant les autoritats competents en matèria d'Aviació Civil als efectes oportuns.

A aquest efectes escau fixar un termini de dos mesos per fer possible la realització tant de les gestions de caràcter administratiu i tècnic, relatives al cessament operatiu de l'aeròdrom, com de l'adopció de les mesures que han de permetre el trasllat a l'aeroport de Lleida-Alguaire de les operacions que actualment s'hi desenvolupen a l'aeròdrom d'Alfés.

Tot això sens perjudici del que resulti de la substanciació de l'incident de nul·litat i de les actuacions precedents a que s'ha fet referència en l'antecedent de fet segon d'aquesta Resolució.

D'acord amb l'exposat,

RESOLC :

1 – Ordenar el cessament, en un termini de dos mesos, comptadors des de la data d'aquesta Resolució, de les operacions d'enlairament i aterratge d'aeronaus a l'aeròdrom d'Alfés, i la realització de les gestions necessàries davant les autoritats competents en matèria d'Aviació Civil als efectes oportuns.



En el termini fixat s'han de dur a terme les gestions i adoptar les mesures a que es refereix el fonament de dret sisè d'aquesta Resolució.

2. Aquesta resolució quedarà sense efecte en el cas que el Tribunal Superior de Justícia de Catalunya dicti resolució estimant l'incident de nul·litat d'actuacions formulat pel Real Aeri Club de Lleida, i anul·lant, per tant, la sentència que és objecte d'execució per la present resolució.

3 – Aquesta Resolució ha de ser notificada a tots els organismes i entitats afectades pel seu contingut, inclòs el Real Aeri Club de Lleida, i a la Secció Tercera de la Sala Contenciosa Administrativa del Tribunal Superior de Justícia de Catalunya, de data 15 de setembre de 2014, als efectes d'acreditar el compliment de la sentència dictada en el recurs contenciós administratiu núm. 373/2009.

El Secretari d'Infraestructures i Mobilitat

Ricard Font i Hereu
Barcelona, 3 de juny de 2015