



Ipcena denuncia la construcció d'una pista forestal de gran impacte ambiental a la serra del sola de Cabó a l'Alt Urgell, incomplint totalment la normativa legal.

Ipcena denuncia el 7 de juliol, al davant del DAAM mitjançant denuncia al delegat del Departament a Lleida i al Subdirector de gestió de boscos.

L'obertura de la pista forestal a al terme municipal de Cabó a l'Alt Urgell, en concret la citada pista forestal es va començat a realitzar fa uns dos mesos des del serrat de la Vinya a la collada de Pillat, en la zona del sola de Cabó amb uns 700m de desnivell i una longitud d'uns 6'5km.

1- Una pista del tot injustificada.

En foto aèria. |



Pistes existents a la zona.

Aquesta nova pista està totalment injustificada. Ja existeix a la mateixa zona una pista que ascendeix pel solà de Cabó i en paral·lel a la que estan construint ara, a tant sols 1 km i escaig. A més d'un camí de ferradura que des de temps immemorials discorre des de la vall de Cabó a la collada de Pillat, recuperat en un camp de treball i senyalitzat per l'Ajuntament i declarat per aquest com a BCIL, (Be cultural d'interès local) figura de protecció preventiva, que ha estat

parcialment destruït per la construcció de la nova pista, especialment per enderrocaments incontrolats.

2 - Destrucció de bens públics catalogats.

La nova pista comença al serrat de la Vinya creuant el camí tradicional de ferradura del Sola de Cabó, declarat BCIL i continua creuant-lo i afectant-lo irreversiblement pel trepig de la nova pista com pels enderrocs que l'afecten fatalment.

Aquest camí anomenat del sola de Cabó, camí que va ser netejat i marcat i on la web del propi ajuntament el recull com a camí catalogat com a BCIL, puja des de Cabó a la Collada de Pillat. No fa massa temps havia estat el camí tradicional de comunicació cap als pobles del Pallars i per la transhumància d'aquí rau la seva importància històrica i també com a obra d'arquitectura popular.



Fotos. D'esquerra a dreta.

1 Màquina obrint pas en roca viva amb pendent cap al fons de vall de més de 50%

Fotos de la 2 a la 4 diverses imatges de caiguda d'enderrocs en mig del camí de ferradura obstruint-lo totalment.

Extret de la web de l'ajuntament



Bens Culturals d'Interès Local

Corral de la feixa del Peraire



is&id_seccio=8682

Com arribar-hi

Per arribar-hi recorrerem un camí molt transcorregut fa unes dècades, l'enigmàtic i llegendari camí que va de Cabó a la Collada de Pillat. Sortint des d'on es troba l'indicador en forma de plànol de fusta, a la confluència del riu del Cap de la Vall i la llau de l'Anglada -on comença el riu de Cabó- pugem uns 100 metres per la carretera del Cap de la Vall fins a trobar un camí de tractors a mà dreta que ens conduirà a les vinyes més altes del poble. El seguirem fins que sarahi i llavors allà mirarem a la dreta per un



Generalitat de Catalunya
Departament de Medi Ambient
Centre de la Propietat Forestal



**MANUAL TÈCNIC D'ESTABLIMENT DE
MESURES CORRECTORES DE L'IMPACTE AMBIENTAL
DE PISTES FORESTALS**

3 - Incompliments totals de les condicions bàsiques.

A l'any 2010 es realitza i s'aprova el Manual Tècnic en que s'han de realitzar els camins, pistes i pistes de desembosc, que recull les mesures correctores dels seus impactes ambientals. Incloïem els principals incompliments recollits en l'esmentat manual, que converteixen el projecte en execució del tot irregular i presumptament il·legal

Apartat 18. Objectiu anàlisi de la necessitat fase de decisió justificació econòmica no justificació social i ambiental es integració en la xarxa de camins existent fa fase de planificació la definició de la densitat de pistes necessària.....

Consideracions de l'apartat 18: Està clar que si es fa la justificació social i la posterior econòmica, la que resulta impossible de justificar és la de caràcter ambiental pel seu recorregut en pendent amb una solana sense massa coberta vegetal i vista des d'un ampli radi i per altra

part en l'anàlisi que s'hauria d'haver fet respecte a les pistes actuals per justificar la seva realització, resultaria impossible de justificar al tenir una pràcticament acabada en paral·lel a escassos 1.000m que ja representa un impacte al sola de .

Apartat 23. Així en la fase de definició del traçat, s'haurà d'evitar sempre que sigui possible les zones amb les següents limitacions imposades pels diferents elements del medi: a) per la gea: grans afloraments de roca cingleres, tarteres o penya-segats pendents transversals superiors al 60% terrenys inestables zones erosives...

Consideracions de l'apartat 23: Incompliment total ja que malgrat l'apartat 23 indica que s'haurà d'evitar passar per grans afloraments de roca cingleres, tarteres o penya-segats pendents transversals superiors al 60%, la majoria del traçat passa per aquesta tipologia geològica.

Apartat 24. b) Cal evitar..... f) per aspectes culturals: ruïnes d'edificacions antigues feixes, murets de pedra, ... fites places carboneres pous de calç o de glaç palanques, graus senders tradicionals o rutes excursionistes camins ramaders...

Consideracions de l'apartat 24: Incompliment total, tot i que l'apartat indica que s'haurà d'evitar afectar a béns culturals:**senders tradicionals o rutes excursionistes camins ramaders...**

Justament el projecte que s'està executant afecta i molt en un 20% aproximat del recorregut del camí del sola de Cabó, que cal insistir en que es tracta d'un camí tradicional fins ara l'únic que ascendia fins a la collada de Pillat, catalogat per l'ajuntament com a BCIL, que suposa una mesura de protecció preventiva.

Apartat 25. desmunt com de terraplè i sempre en punts concrets, però no pas mai de forma extensiva al llarg de tot un vessant on serien inadmissibles. tipus de terreny pla (0-15%) terreny ondulat (15-30%) terreny accidentat (³ 30%) condicionants ambientals forts escassos forts escassos forts escassos camí forestal 1 m 3 m 2 m 4 m 3 m 5 m pista forestal 1 m 3 m 2 m 2,5 m 2,5 m 3 m via de desembosc 0,5 m 0,5 m 0,5 m 1 m 1 m 1,5 m.....

Consideracions de l'apartat 25: Els desmunts tampoc compleixen amb les condicions al ser majoritàriament superiors als proposats en les condicions especialment en les zones de roca en que els materials extrets s'aboquen al talús .

Apartat 39. Principals característiques dels camins forestals, pistes forestals i pistes de desembosc Amplada explanació 4 m 3-4 m 3-3,5 m Amplada calçada 3-3,5 m 3-3,5 m - Pendent recomanable 3-8% 3-10% 3-12% Pendent mitjà màxim 12% 15%* 15-20%* Pendent màxim 15%** 20%** 30%** Radi mínim de corbes 20 m 10 m 5 m Vehícles camió (> 17 Tn) camió (< 17 Tn) camió de doble tracció o tractor Drenatge cunetes i passallissos trenca-aigües i passallissos de superfície Moviment de terres moderat mínim mínim Alçada màxima talussos 2,0 m 1,5 m 1,0 m * en trams de 100 m ** en trams de 50 m...*

Consideracions de l'apartat 39: Incompleix en pendent, amplada i radi de corba, no complint cap dels objectius amb les que les distraccions la justifiquen, no sen apta ni pel pas d'equips d'extinció d'incendis ni per tasques de gestió forestal per l'estreta de fusta, ja que per aquestes actuacions resulta impracticable.

Cinquè – Altres incompliments.

Entenem que el pressupost de l'obra d'uns 98.000€ havia d'atorgar mitjançant un concurs públic i alhora passar un període d'informació pública, en els dos casos no tenim coneixement que s'hagin complert els esmentats tremitis.

3 - L'administració forestal competent menteix.

Resposta a un veí de Cabó, per part del Subdirector general de Boscos Direcció General del Medi Natural i Biodiversitat Departament d'Agricultura, Ramaderia, Pesca i Alimentació.

(SIC) *"En resposta a la vostra consulta sobre la construcció de la pista de Cabó, us informem que aquesta actuació ha estat sol·licitada per l'Associació de Veïns de la Vall de Cabó amb coneixement i suport de l'Ajuntament de Cabó així com de la Societat de caçadors de Cabó i l'Associació d'Amics de la Vall de Cabóet.*

Aquesta actuació ha estat planificada prèviament mitjançant un instrument d'ordenació autoritzada per l'administració forestal, que realitza un seguiment tècnic de la seva construcció.

La pista de nova construcció millorarà l'accés, facilitant la gestió forestal sostenible de la forest.

En l'àmbit de la prevenció incendis, aquesta pista millora l'accés dels mitjans d'extinció, facilita la mobilitat entre valls i millora la seguretat del personal d'extinció i l'eficiència dels medis terrestres. Per tant, des d'un punt de vista de prevenció d'incendis, la construcció d'aquesta pista comporta una millora considerable en les tasques d'extinció en cas d'un incendi forestal, i per tant, millorant la protecció del territori davant dels incendis forestals.

En referència a l'impacte visual, l'informem que aquest és major durant la construcció de la pista, i que amb el temps aquest impacte disminueix de forma significativa per la pròpia dinàmica natural.

Atentament,"

Xavier Clopés Alemany

Subdirector general de Boscos

Direcció General del Medi Natural i Biodiversitat

Resulta totalment fals com diu el Subdirector de boscos, que la pista hagi de servir per "aquesta pista millora l'accés dels mitjans d'extinció, facilita la mobilitat entre valls i millora la seguretat del personal d'extinció i l'eficiència dels medis terrestres".

La pista forestal per la forta pendent del terreny un 70% la seva excavació en bona part del traçat en roca i mides de la traça, fa impossible que sigui utilitzat pels mitjans d'extinció d'incendis la segona raó que expresa per "La pista de nova construcció millorarà l'accés, facilitant la gestió forestal sostenible de la forest. Resulta també injustificada ja que en el sola de Cabó no es troba cap forest a gestionar, l'única vegetació que es desenvolupa es un alzinar de carrasca molt limitat de recursos al viure en un espai de forta insolació i manca de sol al viure en un espai de roquissar, aquesta vegetació s'hauria de considerar massa protectora al protegir al fons de la vall d'erosions dels material en formació de tarteres.

4- Altres incompliments.

Entenem que el pressupost de l'obra d'uns 98.000€ havia d'atorgar mitjançant un concurs públic i alhora passar un període d'informació pública, al comunicar l'administració forestal que (SIC) *"Que la iniciativa es municipal avalada per l'òrgan competent privat, que és el Centre de la*

Propietat Forestal (CPF). Aquesta actuació estava programada en el Pla tècnic de gestió aprovat del CPF. Però no farem valoracions fins que hàgim rebut i pogut analitzar la denúncia" en els dos casos no tenim coneixement que s'hagin complert els esmentats treballs.

Per tot el exposat hem demanat a la administració que:

- 1- Que ordeneu la paralització de l'Obra pels diferents incompliments que l'obra ha estat realitzant com són entre altres:
 - a. L'incompliment del Manual Tècnic en que s'han de realitzar aquests tipus de vies en el medi natural o forestal, pel que fa a la manca de justificació del projecte al haver una pista realitzada amb les mateixes característiques i recorregut a la mateixa zona.
 - b. Al incomplir les condicions en afectar molt greument un bé cultural tradicional amb protecció, el camí del sola de Cabó, camí declarat BCIL.
 - c. Per incomplir també les condicions tècniques en excavació, pendents, amplades i tal·losos.
 - d. Per no haver passat per un concurs públic i no haver estat a informació pública.

Demanem la següent documentació:

- 1- Informe del tècnic forestal de la comarca sobre l'esmentat projecte.
- 2- Còpia del projecte complet.
- 3- Informació sobre els ajuts públics atorgats, siguin provinents d'Europa o de la Generalitat.
- 4- Resolució de l'administració forestal.

Rebuig de la pista per part de veïns de Cabó

Manifest de suport a la denúncia d'IPCENA per l'obertura d'una pista forestal al terme municipal de Cabó a l'Alt Urgell redactat per dos veïns de la Vall de Cabó que haurien volgut assistir a la present roda de premsa a Lleida però que per motius logístics no han pogut fer-ho. Gràcies per fer present el nostre testimoni.

«Les coses no haurien d'haver anat d'aquesta manera. Nosaltres veïns i amics de la Vall de Cabó vam dir prou quan el passat 23 de març de 2015 van aparèixer les dues màquines excavadores que estan obrint la pista forestal del Solà de Cabó. Hem dit prou al contemplar la realització d'un projecte que lluny dels beneficis que suposadament comportarà i que han estat més que manifestos pels seus partidaris destrueix sense tenir en compte l'antic camí de ferradura de Cabó a Taús per tots estimats. Ens preguntem com un consistori pot promoure la destrucció d'un camí d'ús públic quan defensa davant la premsa la realització d'un inventari de camins. Per aquest motiu no podíem quedar-nos quiets al contemplar l'arribada de les màquines retroexcavadores i davant la indiferència de la major part dels veïns vam decidir actuar. El procés que avui culmina amb la denúncia formal d'IPCENA a les autoritats pertinents ha estat fruit d'un llarg procés de recopilació de dades i documentació dels danys causats al citat camí durant la realització del projecte. Volem expressar l'enuig que ens ha causat el secretisme al voltant de la construcció de la citada pista forestal i la impotència al veure els enderrocs incontrolats sobre el bosc d'una muntanya per tots estimada, la Serra de Prada. Creiem que es podia haver fet d'una altra manera, es podia haver habilitat una pista particular situada a menys d'1'5 quilòmetres per la citada funció, evitant danys sobre aquest camí molt difícils de reparar. Aquest manifest per tant vol ésser un clam de totes aquelles persones que fruit de la por a represàlies (no cal oblidar que tan sols som 98 veïns a la Vall) i davant la impotència per la destrucció d'aquest paratge reclamen la paralització del projecte i una revisió de la part més alta de la pista forestal que ha de sepultar el camí i la reconstrucció

dels trams afectats en la seva cota més baixa. Creiem necessari també una revisió dels protocols que han permès la construcció de la mateixa i un canvi en la política d'enderrocs sobre el sotabosc existent el qual té un risc molt alt d'erosió. Moltes gràcies IPCENA per haver pogut fer arribar el nostre crit que fins ara romania en el silenci d'aquestes oblidades, però estimades, muntanyes.»

Els sotasignats que volen mantenir-se en l'anonimat: